

2018.04.30

「運転手の労働時間管理について」

(共著:大塚淳子,赤木文男,上田文人)

日本生産管理学会論文誌『生産管理』Vol.25、No.1、158～162 ページ。

【要約】

職業運転手の労働時間については、連続運転の禁止等厚生労働省が厳しく定めている。中でも大型トラックの運転手の労働時間は、タコグラフと呼ばれるトラックに搭載された運行記録用計器に取り付けられた、タコチャート紙への記録、またはデジタルタコグラフのデータによって管理される。本研究では、運転手の労働時間管理の効率化のために、Microsoft Excel により労働時間を動態別に管理する方法を考察し、トラック運転手の運行管理に適用した。その結果、タブレット上の Excel ファイルを操作できる運転手には効果的であったが、操作できない運転手のファイルを事務職員が入力する場合、タコチャート紙から動態別の時間を読み取るための訓練が必要との結論にいたった。

【Abstract】

When the driver of the car for business causes an accident for poor physical condition due to long working hours and fatigue, human life is robbed of it, and an obstacle may be connected for a staying casualty to a body.. Ministry of Health, Labour and Welfare establishes it about prohibition of consecutive driving, the limit of on-duty hours, the securing of break strictly about the working hours of the professional driver. About the working hours of the driver of the large truck in particular, it is established by data of the record to an octopus chart paper attached to an instrument for service records carried by a truck called the tachograph or the digital tachograph to manage it. However, we need time and trouble to perform count of this recorded information every driver. In this study, I considered a method to manage the working hours according to a change by Microsoft Excel for efficiency of the management in the working hours of the driver and applied it to the service management of the truck driver. As a result, it was effective for the driver who could operate the Excel file on the tablet, but training to read the time according to the change from octopus chart reached the conclusion with the need when an office worker input the file of the driver who could not operate it.